



# भारत का राजपत्र The Gazette of India

असाधारण  
EXTRAORDINARY

भाग II—खण्ड 3—उप-खण्ड (ii)  
PART II—Section 3—Sub-section (ii)

प्राधिकरण से प्रकाशित  
PUBLISHED BY AUTHORITY

सं. 125]  
No. 125]

नई दिल्ली, शुक्रवार, मार्च 20, 1987/फाल्गुन 29, 1908  
NEW DELHI, FRIDAY, MARCH 20, 1987/PHALGUNA 29, 1908

इस भाग में भिन्न पृष्ठ संख्या दी जाती है जिससे कि यह अलग संकलन के रूप में  
रखा जा सके

Separate Paging is given to this Part in order that it may be filed as  
a separate compilation

जल-भूतल परिवहन मंत्रालय

(परिवहन पक्ष)

नई दिल्ली, 20 मार्च, 1987

प्राधुन्यता

का. धा. 219 (अ) ---मोटरवाहन अधिनियम, 1939 की धारा 36 की उपधारा (3) में प्रदत्त शक्ति का प्रयोग करते हुए, केन्द्रीय सरकार नीचे  
वर्णित की गई अनुसूची के अनुसार अधिकतम मुरझित लदान भार तथा वाहनों के आयामों सहित प्राटिकुलेटेड वाहनों के परीक्षण पर अनुमोदन प्रदान करता है:-

अनुसूची

(1) (क) वाहन का प्रकार

4 टुकम 25 हेमर डिज़ल तथा उपकरण 1

(ख) वाहनों की विवरण :-

वैसिम सं.	इंजिन सं.	कुल लम्बाई	कुल चौड़ाई	कुल ऊंचाई
		मी	मी.	मी
ए. एल 763006	ए. एल. आई. 2583	9.60 मी०	2.438 मी०	3.886 मी०
ए. एल. 763007	ए. एल. आई. 2586	9.38 "	2.48 "	3.80 "
ए. एल. 763008	ए. एल. आई. 2596	9.84 "	2.45 "	3.95 "
ए. एल. 763009	ए. एल. आई. 2591	9.60 "	2.48 "	3.886 "

## (2) प्रत्येक वाहन का अनुमोदित भार :—

फट एक्सल लोड	6 555 टन
रियर ड्रम एक्सल लोड	16.43 टन
मकन लदान भार	22.994 टन

## (3) स्वाभिमन्य कृषि इंजीनियरिंग विभाग, मद्रास ।

2. उक्त संघर्ष के वाहनों का प्रचालन निम्नलिखित शर्तों पर निर्भर करेगा ।

- (i) वाहन की गति केवल राज्य सरकार के राजमार्ग और ग्रामीण निर्माण कार्य विभाग द्वारा अनुमति प्राप्त मार्गों पर ही प्रभावित होगी ।
- (ii) अभिवाहन (ट्रांजिट) के दौरान उक्त संयोजन अथवा उनकी सामग्री को हुई किसी भी प्रकार की क्षति के लिए राजमार्ग तथा ग्रामीण लोक निर्माण कार्य विभाग जिम्मेदार नहीं होगा और सड़क अथवा सड़क संरचनाओं की वाहनों के आवागमन से हुई सभी प्रकार की क्षति के लिए कृषि इंजीनियरिंग विभाग, मद्रास जिम्मेदार होगा तथा राजमार्ग तथा ग्रामीण लोक निर्माण कार्य विभाग द्वारा यथा मूल्यांकन सभी क्षतियों के लिए देनदार होगा ।
- (iii) उक्त वाहनों का प्रचालन ट्रैफिक के सामान्य प्रवाह में कोई रुकावट पैदा किए बिना किया जाएगा ।
- (iv) वाहनों की एक्स्ट्रिमिटीज को स्पष्टतः दर्शाने के लिए दिन में लाल झंडे तथा रात में लाल बत्ती जैसे सभी आवश्यक चेतावनी-सूचक मिगनल उपलब्ध कराए जाएंगे ।
- (v) इस समय प्रदान की गई अनुमति भिन्न सड़कों के उन्हीं खण्डों पर लागू होगी जो राजमार्ग एवं ग्रामीण निर्माण-कार्य विभाग के अधिकार-क्षेत्रों में आते हैं और रूट पर स्थानीय निकायों तथा अन्य विभागों के अधिकार क्षेत्र में आने वाली सड़कों एवं सड़क संरचनाओं पर वाहन चलाने के लिए कृषि इंजीनियरिंग विभाग, संबंधित प्राधिकारियों से सीधे अनुमति प्राप्त करेगा ।
- (vi) वाहनों को प्रदान की गई यह अनुमति, राजमार्ग एवं ग्रामीण निर्माण कार्य विभाग के स्थानीय अधिकारियों की आकस्मिक स्थितियों तथा सड़कों एवं सड़क संरचनाओं की दशाओं पर निर्भर करते हुए, उक्त वाहनों के आवागमन को विनियमित करने अथवा रोकने के अधिकार से वंचित नहीं करती ।
- (vii) कमशोर नोटिस की गई सड़क संरचनाओं पर इन वाहनों का प्रचालन पर प्रतिबन्ध लगाया गया है । इन मामलों में प्रचालकों द्वारा विपश्चन बनाए, आएंगे तथा प्रयोग किए जाएंगे ।
- (viii) यह अनुमति इस शर्त पर दी गई है कि प्रचालक को अतिरिक्त अनुमति प्राप्त भार के लिए अतिरिक्त टैक्स भी देना चाहिए ।
- (x) लम्बाई, चौड़ाई, ऊंचाई, अधिकतम सुरक्षित एक्सल लोड तथा सुरक्षित लदान भार नहीं बढ़ाए जाएंगे ।
- (ix) संबंधित प्रभागीय इंजीनियर को पूर्व सूचित किया जाएगा तथा वाहन प्रचालन से पूर्व उनसे क्लियरेंस ली जाएगी ।

[प्रार. टी.-11011/6/87-टी.ए.जी.]

बी. प्रार. वाहान, संयुक्त सचिव

## MINISTRY OF SURFACE TRANSPORT

(Transport Wing)

New Delhi, the 20th March, 1987

## NOTIFICATION

S.O. 219(E).—In exercise of the powers conferred by sub-section (3) of Section 36 of the Motor Vehicles Act, 1939, the Central Government hereby accords approval to the Registration of following vehicles with the maximum safe laden weight and dimensions of the vehicles mentioned in the schedule appended hereto —

## SCHEDULE

(1) (a) Type of Vehicles.

4 Nos. of Trucum 25 Hammer Drills and Accessories.

(b) Detail of Vehicles :

Chassis No.	Engine No.	Over all length	Over all width	Over all height
AL 763006	ALI 2583	9.60 m.	2.438 m.	3.886 m.
AL 763007	ALI 2586	9.38 m.	2.43 m.	3.80 m.
AL 763008	ALI 2596	9.84 m.	2.45 m.	3.95 m.
AL 763009	ALI 2591	9.60 m.	2.48 m.	3.886 m.

## (2) Recommended load of each vehicle :

Front axle load	6.555 t.
Rear tandem and load	16.43 t.
Gross laden weight	22.994 t.

(3) Owned by : Agricultural Engineering Department, Madras.

2. The operation of the vehicle referred to above shall be subject to the following conditions :

(i) The movement of the vehicle shall be effected only on the routes permitted by Highways and Rural Works Department of the State Government.

(ii) The highways and Rural Works Department is not responsible for any damage that may be sustained either by the said combination or their contents consequent during the transit and that the Agriculture Engineering Department, Madras shall be responsible for all damages caused to the road and the road structures either directly or indirectly due to the movement of the vehicles and they shall be liable for all damages as assessed by the Highways and Rural Works Department.

(iii) The said vehicles shall be moved without any hindrance to the normal flow of traffic.

(iv) All the necessary warning signals such as red flags in the day-time and red lights in the night-time shall be provided to indicate the extremities of the vehicles clearly.

(v) The permission granted now shall apply only to the portions of the roads lying within the jurisdictions of Highways and Rural Works Department and permission for plying their vehicles over roads and road structure vested with local bodies and other departments in the route, if any has to be obtained by the Agricultural Engineering Department direct from the concerned authorities.

(vi) The grant of this permission to vehicles does not prevent the local officers of Highways and Rural Works Department from regulating or stopping the movement of these vehicles depending upon the exigencies of the situations and having regard to the condition of the road and road structures.

(vii) Plying of the vehicles is restricted on road structures which are declared weak. In such cases, diversions shall be formed by the operator and used.

(viii) The permission is granted on condition that the operator should pay additional tax also for the higher weight permitted.

(ix) The length, width, height maximum safe axle load and safe laden weight shall not be enhanced.

(x) The divisional Engineer concerned should be informed in advance and his clearance got before moving the vehicle.

[RT-11011/6/87-TAG]  
B.R. CHAVAN, Jt. Secy.

